



Figure 20.13 Évolution de la coupe transversale du Grand-Pont

Analyse Comme rappelé dans l'introduction, la valeur patrimoniale d'un pont est la combinaison de sa valeur d'héritage et de sa valeur de maintenance. La valeur d'héritage du Grand-Pont est élevée, car, construit en 1844, c'est le premier grand pont de Lausanne, un des premiers ponts à voûtes multiples de Suisse, un des premiers ponts construits qui suit les développements faits à l'École des ponts et chaussées de Paris. Cependant, son état se dégradait et donc sa valeur de maintenance se réduisait, rendant sa transmission plus incertaine et diminuant sa valeur patrimoniale. Grâce à la reconstruction du tablier de 2022, l'état de conservation et la valeur de maintenance du Grand-Pont se sont améliorés et donc sa valeur patrimoniale a augmenté.

Intervenants, pont à voûtes multiples de 1844

Maître d'ouvrage Canton de Vaud

Ingénieurs concepteurs et direction des travaux Adrien Pichard, William Fraisse et Henry Perregaux

Entreprise de maçonnerie Gay

Intervenants, élargissement avec encorbellement métallique de 1891

Maître d'ouvrage Ville de Lausanne

Ingénieurs concepteurs et direction des travaux Jules Gaudard et les architectes Bezencenet & Girardet pour les garde-corps

Entreprise de charpente métallique Fatio et Ch. Pache & Cie

Intervenants, élargissement en béton armé de 1933

Maître d'ouvrage Ville de Lausanne

Ingénieur concepteur et direction des travaux Direction des travaux de la Ville de Lausanne

Entreprises de construction Bellorini, Oyex-Chessex et Desarzens et Dupont

Intervenants, reconstruction du tablier en béton précontraint de 2022

Maître d'ouvrage Ville de Lausanne

Ingénieurs concepteurs et direction des travaux INGPHI (pilote, ingénieur et architecte) et Bächtold & Moor (contrôle)

Design des candélabres Aurel design urbain

Entreprise de construction Walö Bertschinger